



報告

HK

2017

世界自然基金會香港分會
香港海洋健康報告

惜海洋 續未來



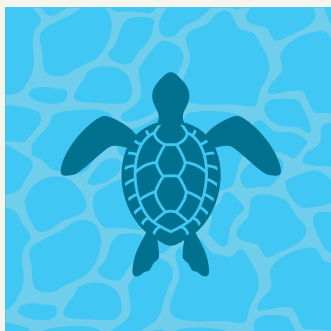
*合成圖片

動盪的海洋

消失中的海洋物種

香港三面環海，海洋與香港的歷史及發展密不可分。然而，香港的海洋生態環境每況愈下；隨著香港快速發展，香港的海洋生物多樣性亦面對多種威脅。在此，我們會簡單介紹其中五種居住在本港海洋及近岸、較脆弱的海洋物種；牠們位處海洋食物鏈中的不同層次。雖然牠們的前景未明，但只要配合適當的措施，我們仍可以扭轉劣勢，振興海洋。

綠海龜 (*Chelonia mydas*)



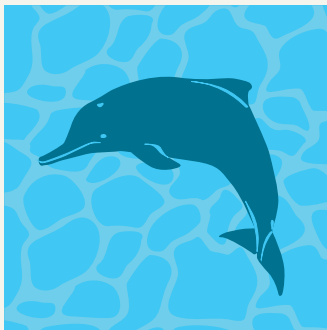
全球有七個海龜品種，其中已知會在香港繁殖的只有綠海龜。香港現時僅餘的綠海龜產卵地點是南丫島深灣。在1998至2003年，一共有10次綠海龜產卵紀錄；自2004年，只錄得兩次產卵紀錄，最近一次已是2012年。

威脅：
產卵地點的光污染和噪音污染；撞船意外；海水污染；被魚網纏繞；誤食海洋垃圾

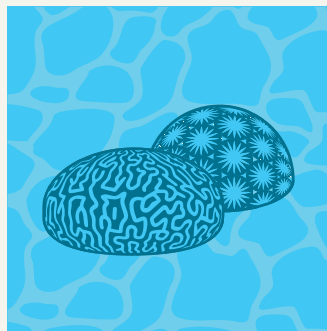
中華白海豚 (*Sousa chinensis*)

中華白海豚處於海洋食物鏈的最頂層，對不同的環境影響尤其敏感，因此中華白海豚是海洋生態健康的極佳指標。香港是中華白海豚珠江口棲身地的一部分。直到現在，香港水域只剩60餘條中華白海豚，跟10年前相比足足下降了60%。牠們的棲息地分佈亦正逐漸縮小——大澳至索罟群島的一帶水域成為牠們僅餘的主要棲息地。

威脅：
工程及填海導致永久及短暫性棲息地減少；受頻繁海上交通騷擾；水底噪音污染；海水污染；觀豚活動騷擾



石珊瑚



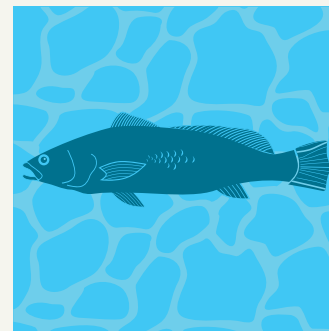
在2012至2016，石珊瑚覆蓋(>60%)在主要區域情況頗穩定。然而，在東部水域如海下灣及往灣洲，近年出現珊瑚受嚴重生物侵蝕及死亡情況，引起關注。

威脅：
被船錨破壞；海水污染；因填海、挖泥、工程令沉積物含量增加；廢棄漁網；生物侵蝕及氣候變化；休閒潛水活動

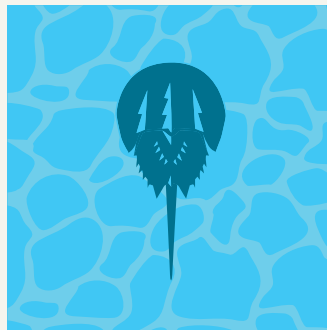
黃唇魚 (*Bahaba taipingensis*)

體型巨大的黃唇魚被列為極度瀕危，在過去70年有99%黃唇魚已被過度捕撈，主因是牠們的魚鰾可用以製成中藥。體型大的黃唇魚已極為罕有，令其魚鰾在2000/2001年升至每公斤20,000至64,000美元，比黃金貴七倍。

威脅：
過度捕撈；海水污染；填海導致棲息地受破壞及惡化



蠶 / 馬蹄蟹

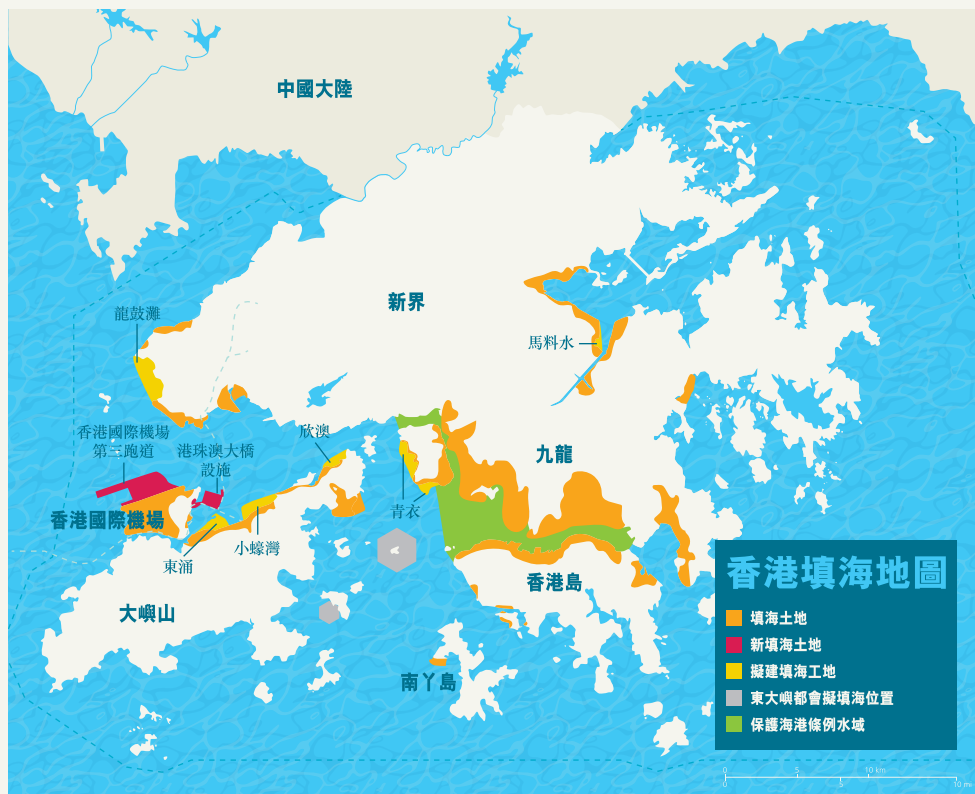


中國蠶 (*Tachypleus tridentatus*) 及圓尾蠶 (*Carcinoscorpius rotundicauda*) 是「活化石」，在1980年代曾常見於香港的沙質海岸和泥灘。在1980至2001年期間，由於棲息地受破壞及人類大量捕撈成年蠶作食物及醫藥用途，牠們的數量急速下降。在香港，年幼的蠶數目很少而且分佈很零散，加上蠶的成長速度緩慢，令牠們的族群十分脆弱，情況令人憂慮。

威脅：
填海導致棲息地破壞；海水污染；人類觀日落、摸蜆、鹽引蚬子等康樂活動對泥灘帶來干擾

滄海桑田

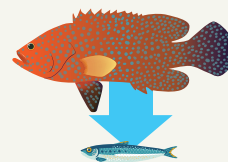
香港的大部份漁業資源已遭過度捕撈。海上交通日益繁忙，令中華白海豚容易受到碰撞。船隻發出的噪音亦會影響海豚的回聲定位及導向的能力。海岸棲息地正面對發展及填海威脅；香港從前美麗的海洋現在也被污染，滿佈垃圾。



填海導致棲息地受破壞

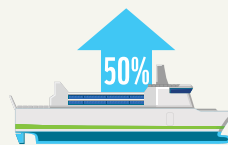
香港自1887年開始填海，現時有7%香港的土地（110,600公頃中的7,019公頃，相等於367個維多利亞公園）就是由填海得來。

未來十年有約2,000公頃海洋已劃作填海及發展用途，自然海岸線及海岸棲息地會被陸續破壞。水流會受影響，抑制自然循環和增加沉積物量。



大船與小魚

本地魚種由以前如紅斑等大型、成長速度慢、高價值的物種為主，轉變為以沙甸魚等細小、成長速度快、低價值的物種。



以來往香港及澳門的高速客船數量為例，自1999年上升了50%，每天將近有500次船程。



過去十年，香港政府每年平均收集到15,000噸海洋垃圾（等於3,750輛垃圾車的容量²），不過比起實際的海洋垃圾數字，這只是冰山一角。海洋垃圾堆積令海洋生物誤吞碎片，導至飢餓、患病甚至死亡。

缺乏管制的捕魚作業引致過度捕撈

我們的水域曾擁有豐富的漁業資源，為我們提供食物。不過，自1980年代引入現代化漁船，漁業資源就開始減少。卸魚量由1980年超過75,000噸，逐漸下跌至2014年只有34,000噸（魚類統營處數字）。漁獲減少，漁民的工作就更為艱辛。

現時的捕魚方法導致過度捕撈。香港未有長期的漁業監察系統，對捕魚量或捕獲的魚的大小沒有限制。非法捕魚時有發生，政府執法不力。可幸的是，政府已於2012年立法禁止所有類型的拖網捕魚作業這種破壞力最強的捕魚方法。

漁民生計受影響，許多大型掠食性魚類已消失。我們的海洋生態已嚴重失衡，如果不及時行動，未來亦難避免會繼續惡化。

海上交通日益繁忙 造成滋擾

香港是世界上主要的轉口港之一。船隻進出繁忙、愈來愈多高速船隻進出珠三角、漁船及休閒船隻都對海洋造成滋擾。

繁重的海上交通增加海洋生物被船隻撞傷、甚至死亡的風險。高頻率的引擎噪音也會干擾海豚的聆聽、溝通及覓食能力。

海洋垃圾污染

根據一項在56沙灘進行的海洋垃圾調查，在90年代，每公里海岸線平均約有7,745件垃圾，塑膠及發泡膠垃圾約佔總數的62.9%。縱使當時情況已很嚴重，但直到今日仍未解決¹。

¹The Hong Kong Marine Conservation Society (1997), Marine Debris Survey Report, 41 pp.

²每輛垃圾車可盛載四噸垃圾

海洋保護區是解決方案

唯有透過保育重要及敏感的海洋棲息地，才能讓海洋生物有持續健康成長的機會。設立、並以合適和有效的方法管理海洋保護區，將可拯救每況愈下的海洋生態。

為保護未來的海洋和海岸生物多樣性，設立海洋保護區成為各地政府的首要任務。妥善管理相關保護區，對維持區內、外的生物多樣性和社會經濟發展都非常重要。



社會經濟得益



增加海洋物種種類、體積及數量

海洋保護區內的好處



振興本地漁業

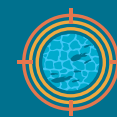
海洋保護區外的好處



回顧香港海岸公園系統 成立20週年



香港於1996年成立第一批海洋保護區。20年後，世界自然基金會香港分會(WWF)委託香港中文大學李福善海洋科學研究中心進行相關檢討，發現香港的海洋保護區存在不少問題：



對於未來海洋保護區的覆蓋範圍並無明確目標或時間表



缺乏有關海洋保護區保育成效的長期數據



學者、漁民和保育專家等持分者未能及早充分參與



對現有的海洋保護區欠缺清晰管理方案



未有積極討論海洋保護區的選址

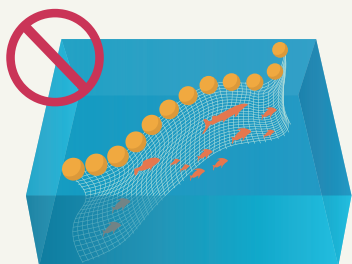


海岸公園內仍然容許進行持證捕魚活動

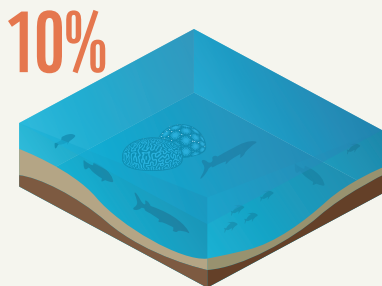
眼不見為淨？

公眾的認知、態度和支持，對香港海洋生態能否得到更好的保育至關重要，亦有助制訂未來相關海洋政策發展。

WWF曾委託香港大學民意研究計劃進行一項關於海洋生態健康與對海洋保護區意見的民意調查，發現公眾希望有更多措施保育海洋生態，顯示市民並非對海洋環境問題漠不關心。



 **78%受訪者支持在保護區內限制或者禁止捕魚**



 **75%的受訪者支持在2020年前，將香港10%的海域劃為海洋保護區**

*是次調查在2016年10至12月期間，成功以電話形式訪問共1,558名香港市民。

看得見的未來

我們正與時間競賽，但仍然有機會扭轉日益惡化的海洋生態。讓我們一起努力，立即行動，給我們的海洋一個希望。



在2020年前，將香港10%的水域劃作海洋保護區以保護海洋生態和物種；並在2030年前將保護區的面積擴大至30%的水域



為所有香港海洋生態熱點，制訂一份具清晰目標和時間表的保育方案



在海洋保護區內執行開放、高透明度和長期的管理計劃以保護海洋生態

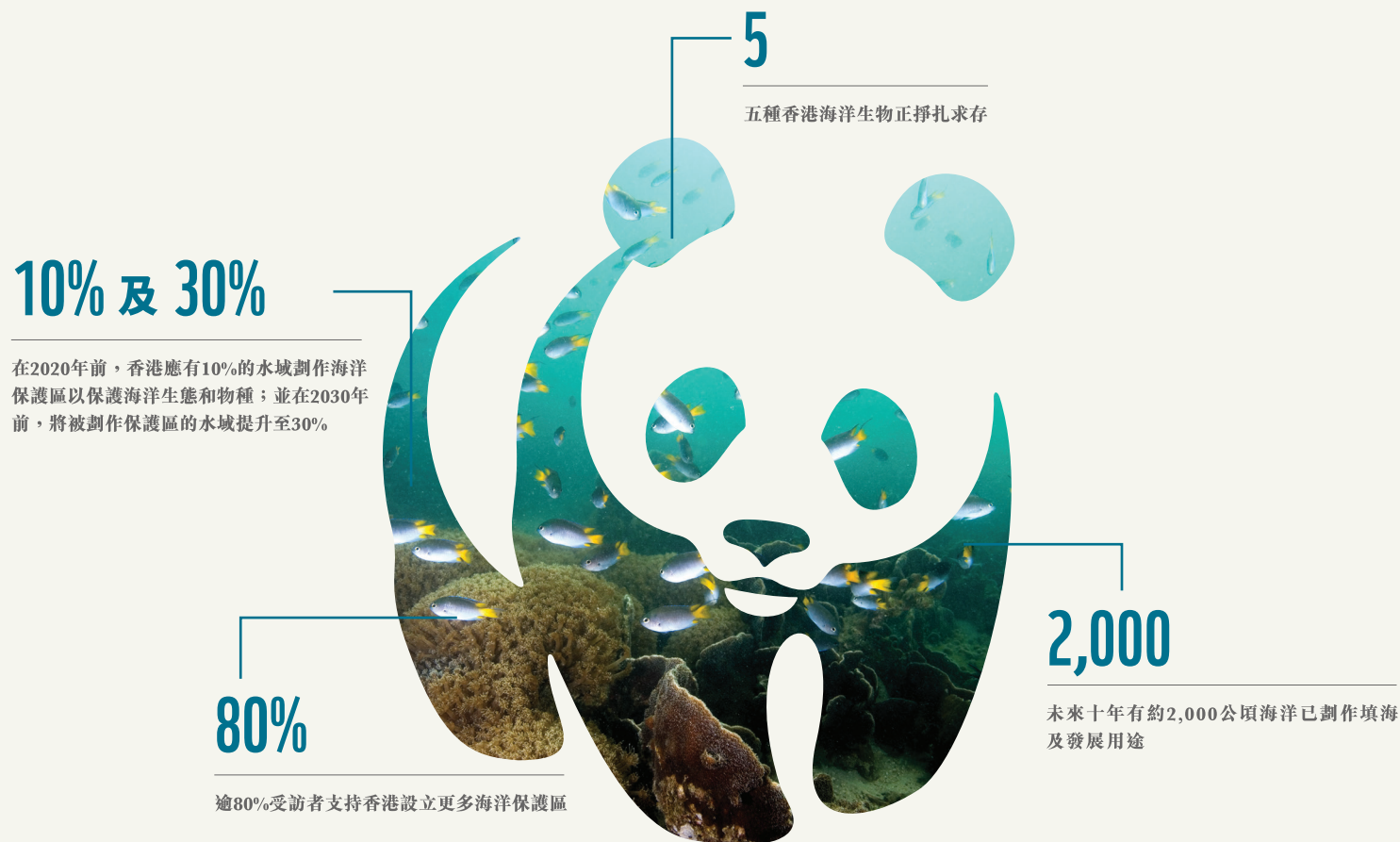


建立全面的海洋保護區保育方案，確保區內的環境健康並持續改善



盡早讓各持份者參與保育或管理方案，並增加透明度

世界自然基金會香港分會 香港海洋健康報告



© 1986 Panda symbol WWF © "WWF" is a WWF Registered Trademark

© 1986 熊貓標誌 WWF, © "WWF" 是世界自然基金會的註冊商標

WWF-Hong Kong, 15/F Manhattan Centre, 8 Kwai Cheong Road, Kwai Chung N.T. Hong Kong

香港新界葵涌葵昌路8號萬泰中心15樓世界自然基金會香港分會

Tel 電話 : (852) 2526 1011 Fax 傳真 : (852) 2845 2734 Email 電郵 : wwf@wwf.org.hk

Registered Name 註冊名稱 : World Wide Fund For Nature Hong Kong 世界自然 (香港) 基金會

(Incorporated in Hong Kong with limited liability by guarantee 於香港註冊成立的擔保有限公司)